



Nition Industries Installatie Handleiding

Classic Power Nition CPN NI010007 1401266 Peugeot 203 204 304 403 404 504

Instelbaar voor verschillende type's (zie tabel). Geschikt voor 6 en 12 Volt; min aan massa en originele bobines. Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm. Voor 6 Volt; bobine meer dan 1,2 ohm

Lees deze handleiding zorgvuldig door. Een onjuiste installatie kan de CPN vernielen en/of schade aan de motor toebrengen! Raadpleeg bij twijfel een deskundige. Pas op voor Hoogspanning!

Installatie:

1. Controleer de weerstandswaarde van de bobine! (incl. voorschakelweerstand)
Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm en voor 6 Volt meer dan 1,2 ohm.
Een te lage weerstandswaarde veroorzaakt oververhitting en/of schade aan de CPN.
2. Zoek het statische afstelpunt van de motor op (zie werkplaatshandboek) zodat de rotor naar de bougiekabel van de eerste cilinder wijst.
3. Verwijder de oude ontsteking en plaats de CPN.
4. Koppel alle draden van de bobine los, zoek uit welke draad de 12 Volt voeding is, sluit die aan op het + contact van de bobine samen met de rode draad van de CPN.
Andere draden nog niet aansluiten.
Als op de zwarte draad de 12 Volt rechtstreeks wordt aangesloten, zal de eindtrap defekt raken!!
5. Schakel het contact in.
6. Verdraai de CPN totdat de led knippert; het aantal keren dat de led oplicht is het curve nummer wat ingesteld is.
7. Stel m.b.v. een kleine sterschroevendraaier de juiste curve in. (zie tabel)
8. Verdraai de ontsteking langzaam naar links (tegen de klok in) totdat de blauwe led continu gaat branden: de CPN staat nu afgesteld op het statisch afstelpunt. Zet de CPN nu vast.
9. Schakel het contact uit en sluit nu ook de zwarte draad aan. (op de – pool van de bobine)
10. Monteer de verdelerkap en sluit de bougiekabels aan, let op de volgorde en houd de hoogspanningskabels zover mogelijk weg van de andere kabels. (ter voorkoming van storingen/overslag)
11. Monteer de vacuumslang (voor zover aanwezig)
12. Zet de auto in z'n vrij en start de motor.
13. De eventuele draad van de toerenteller kan nu ook op de zwarte draad aangesloten worden.
14. Controleer de afstelling m.b.v. een stroboscoop en werkplaatshandboek.

Zie voor de laatste aanvullingen en/of wijzigingen www.nitionindustries.eu



Nition Industries Installation Manual

Classic Power Nition CPN NI010007 – 1401268 Peugeot 203 204 304 403 404 504

Adjustable for different types (see table). Suitable for 6 and 12 Volt; negative earth only and original ignition coil. For 12 Volt; ignition coil more than 2,5 ohm. For 6 Volt; ignition coil more than 1,2 ohm

Please read this instruction carefully. An incorrect installation can destroy the CPN and/or damage the engine! In case of any doubt, please consult an expert. Pay attention for high voltage!

Installation:

1. Check the resistor value of the ignition coil (including series resistor)!
For 12 Volt: ignition coil more than 2,5 ohm and for 6 Volt more than 1,2 ohm.
If the resistor value is too low it can cause overheating and/or damage the CPN.
2. Find the static adjustment point of the engine (see the workshop manual), so that the rotor points to the ignition cable of the first cylinder.
3. Remove the old ignition and place the CPN.
4. Disconnect all wires of the ignition coil. Determine the 12 Volt power supply wire and connect it to the + contact of the ignition coil together with the red wire of the CPN.
Do not connect the other wires yet.
If the 12 Volt will be connected directly to the black wire, the output stage will get damaged!!
5. Turn the ignition on.
6. Turn the CPN slowly to the right (clockwise) until the led flashes; the number of times that the led flashed is the curve number that is currently set.
7. Adjust, with the help of a small Philips screw driver, the right curve (see table).
8. Slowly turn the ignition to the left (clockwise) until the blue led lights continuously. The CPN is now adjusted to the static adjustment point. Tighten the CPN.
9. Turn off the ignition and connect the black wire to the negative contact of the ignition coil.
10. Assemble the distributor cap and connect the ignition cable, watch the order and keep the high-voltage cables as far away as possible from the other cables (to prevent interference).
11. Assemble the vacuum hose (if present).
12. Put the car in neutral and start the engine.
13. The possible wire of the tachometer can now also be connected to the black wire.
14. Check the adjustment with the help of a stroboscope and a workshop manual.

For the latest updates and additions please advise: www.nitionindustries.eu

Nition Industries Manuel d'installation

Classic Power Nition CPN NI010007 - 1401268 Peugeot 203 204 304 403 404 504

Réglable pour les types différents (voir le tableau). Convient pour les 6 volts et 12 volts. Seulement masse négative et les bobines originales. Bobines 12 volts plus de 2.5 ohm. Bobines 6 volts plus de 1.2 ohm

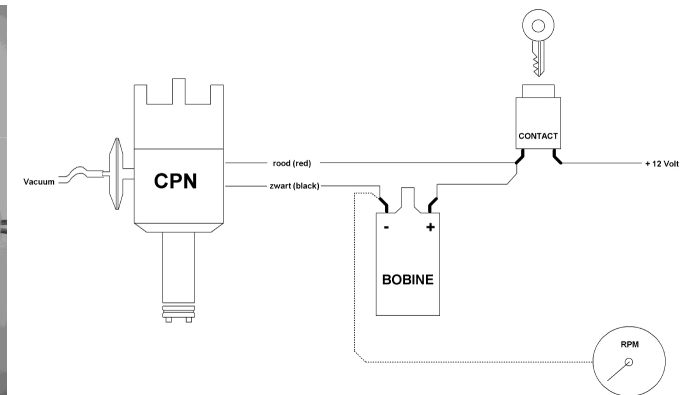
Lissez ce manuel avec soin. Une installation incorrecte peut détruire le CPN et/ou causer dommages au moteur. En cas de doute consulter un expert. Attention à haute tension.

Installation:

1. Contrôlez la valeur de la résistance en courant continu de la bobine (y compris la résistance additionnelle éventuelle). Bobines 12 volts plus de 2.5 ohm. Bobines 6 volts plus de 1.2 ohm. Une résistance en courant continu plus basse causé surchauffé et/ou causer dommages au CPN.
2. Cherchez le point d'allumage statique du moteur (voir le manuel d'utilisation), que le rotor indiquer au fil de bougie du premier cylindre.
3. Enlevez l'ancien allumeur et placez le CPN.
4. Déconnectez toutes les fils et cherchez le fil de 12 volts, connectez-le à la + bobine d'allumage ensemble avec le fil rouge du CPN. Ne pas connecter les autres fils. Si le fil noir est connecté directement aux 12 volts, l'étage terminal sera tombé en panne. Mettez le contact.
5. Tournez le CPN lentement vers droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que la led clignote. Le nombre de clignotements de la led c'est le numéro de la courbe ajusté.
6. Réglez à l'aide d'un tournevis d'étoile la courbe correctement (voir le tableau).
7. Tournez l'allumeur lentement vers gauche (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que la led bleue s'allume fixement. Le CPN est maintenant réglé au point d'allumage.
8. Bloquez le CPN dans cette position.
9. Coupez le contact et connectez maintenant aussi le fil noir au pôle négatif de la bobine.
10. Montez la tête d'allumeur et connectez les fils de bougies, notez l'ordre et maintenez les câbles à haute fréquence autant loin que possible d'autres fils (pour éviter difficulté technique)
11. Montez le tuyau de dépression sur l'allumeur (si existant)
12. Changez de vitesse au point mort et démarrez le moteur.
13. Le fil du manuel d'utilisation éventuel peut maintenant aussi connecter au fil noir.
14. Contrôlez l'ajustement à l'aide d'un stroboscope et le manuel d'utilisation.

Voir pour les dernières ajouts et/ou changements www.nitionindustries.eu

Classic Power Nition		Peugeot		Year		rpm Curve nr	rpm advance degrees @ rpm (without static)	vacuum advance	
curve nr	Type	Type	from	to	Inch.HG			degrees	
1	203	M3				LK	26@4100	5,5-9,5	11
2	204	XK (LC)				A244/M68	32@5300	5,5-8,5	10
3	204	XK (HC) XK4				A124/M43	26@5000	5,5-8,5	10
4	204	XK4 from ' 72 to ' 74	1972	1974		A424K/M70/M75	33@5300	4,5-12	11
4	304	XL3 after ' 72	1972			A424K/M90	33@5300	4,5-12	11
4	204	XL5				A424K/M70	33@5300	4,5-12	11
4	304	XL3S				A424K/M75	33@5300	4,5-12	11
4	304	XK5				A424K/M90	33@5300	4,5-12	11
5	204	XL5				A392K/M89	26@4500	4,5-12	11
5	304	XL5				A392K/M89	26@4500	4,5-12	11
5	304	XL5S(ZL5S)				A392K/M91	26@4500	4,5-12	11
6	403/7	after 03-' 60	03-1960			ZO	32@4300	4-12	12
7	403/8	until 03-' 60		03-1960		PQ	30@4200	5-9	14
8	404i	KF2				A54	24@4800	5-7	10
9	404	until 03-' 65		03-1965		A55	34@4300	6-12	11
10	404	XB5 XC5 XC6 XC7/ZF				A145K/M48	32@5000	4,5-12	11
10	504	XM XM7				A145K/M48	32@5000	4,5-12	11
10	504	XN1 until 11-' 73		11-1973		A145K/M48	32@5000	4,5-12	11
11	504	XN1 until 11-' 73		11-1973		A362K/M78	28@5000	4,5-12	11
12	504Ti	XN2				M53	28@4500	4-9	9
13	504Ti	XN2				M95	28@4500	6-15,5	10
14	J7	XC7P XM7P				M86	40@5000	7,5-13,5	8
15									
16									



Use a phillips screwdriver to select a curve number