

Nition Industries Installatie Handleiding

Classic Power Nition CPN NI010005 - 1401266 CITROEN DS-INJECTION ZONDER VACUÛM

Instelbaar voor verschillende type's (zie tabel). Geschikt voor 6 en 12 Volt; min aan massa en originele bobines. Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm. Voor 6 Volt; bobine meer dan 1,2 ohm

Lees deze handleiding zorgvuldig door. Een onjuiste installatie kan de CPN vernielen en/of schade aan de motor toebrengen! Raadpleeg bij twijfel een deskundige. Pas op voor Hoogspanning!

Installatie:

1. Controleer de weerstandswaarde van de bobine! (incl. eventuele voorschakelweerstand) Voor 12 Volt; bobine meer dan 2,5 ohm. Een te lage weerstandswaarde veroorzaakt oververhitting en/of schade aan de CPN.
Krik het linker voorwiel op. (vrij van de grond) en zet de auto in de hoogste versnelling.
2. Verdraai het linker voorwiel zover, totdat (de rotor van de oude verdeler) naar de bougiekabel van de eerste cilinder wijst. Zoek het statische ontstekings tijdstip op m.b.v. een 6mm pen in het koppelingshuis en door het wiel te verdraaien tot dat de pen in de uitsparing valt. Dit is het statisch afstelpunt. Belangrijk: verwijder de pen onmiddellijk!!!
3. Na september 1971 is het afstelpunt van de DS/ID gewijzigd van 12 graden naar 0 graden voor het Bovenste Dode Punt. In dit geval moet de krukas NU 12 graden terug gedraaid worden.
4. Verwijder de oude ontsteking en plaatst de CPN.
5. Koppel alle draden van de bobine los, zoek uit welke draad de 12 Volt voeding is, sluit die aan op het + contact van de bobine samen met de rode draad van de CPN. Andere draden nog niet aansluiten. Als op de zwarte draad de 12 Volt rechtstreeks wordt aangesloten, zal de eindtrap defect raken!!
6. Schakel de versnelling in de vrij stand en schakel het contact in.
7. Verdraai de CPN iets naar rechts (met de klok mee) totdat de led knippert.
Verdraai de ontsteking nu langzaam naar links (tegen de klok in) totdat de blauwe led continu gaat branden: de CPN staat nu afgesteld op het statisch afstelpunt. Zet de CPN nu vast.
8. Schakel het contact uit en sluit nu ook de zwarte draad aan. (op de – pool van de bobine) de blauwe draad op de klem 21 en de groen draad op klem 22 van de injectiestekker.
9. Monteer de verdelerkap en sluit de bougiekabels aan, let op de volgorde en houd de hoogspanningskabels zover mogelijk weg van de andere kabels. (ter voorkoming van storingen/overslag).
10. Zet de auto in z'n vrij en start de motor. Controleer de afstelling volgens het werkplaatshandboek.
11. De eventuele draad van de toerenteller kan nu ook op de zwarte draad aangesloten worden.

Zie voor de laatste aanvullingen en/of wijzigingen www.nitionindustries.eu

Nition Industries Installation Manual

Classic Power Nition CPN NI010005 – 1401266 CITROEN DS-INJECTION WITHOUT VACUÛM

Adjustable for different types (see table). Suitable for 6 and 12 Volt; negative earth only and original ignition coil. For 12 Volt; ignition coil more than 2,5 ohm. For 6 Volt; ignition coil more than 1,2 ohm

Please read this instruction carefully. An incorrect installation can destroy the CPN and/or damage the engine! In case of any doubt, please consult an expert. Pay attention for high voltage!

1. Check the resistor value of the ignition coil! (including series resistor)
For 12 Volt: ignition coil more than 2,5 ohm.
If the resistor value is too low it can cause overheating and/or damage the CPN.
2. Jack up the left front wheel (free from the ground) and put the car in the highest gear. Find the static ignition point with a 6 mm pin in the clutch housing by turning the left front wheel until the pin engages the hole. So that, the rotor of the old distributor points to the plug wire of the first cylinder. You may have to turn the engine one revolution further to have the rotor point to the first cylinder. That is the static point. IMPORTANT: remove the pin immediately!!!
3. After September 1971 the adjustment point of de DS/ID has changed from 12 to 0 degrees of the most upper dead point. In this case you NOW need to turn the crankshaft 12 degrees back.
4. Remove the old ignition and place the CPN.
5. Disconnect all wires of the ignition coil. Determine the 12 Volt power supply wire and connect it to the + contact of the ignition coil together with the red wire of the CPN.
Do not connect the other wires yet.
If the 12 Volt will be connected directly to the black wire, the output stage will get damaged!!
6. Change the gear into neutral and turn the ignition on.
7. Turn the CPN slowly to the right (clockwise) until the led flashes
Slowly turn the ignition to the left (counterclockwise) until the blue led lights continuously. The CPN is now adjusted to the static adjustment point. Tighten the CPN.
8. Turn off the ignition and connect the black wire to the negative contact of the ignition coil. The blue wire to connector 21 and the green wire to connector 22 of the injection plug.
9. Assemble the distributor cap and connect the ignition cable, watch the order and keep the high-voltage cables as far away as possible from the other cables (to prevent interference).
10. Put the car in neutral and start the engine. Check the adjustment according to the workshop manual.
11. The wire of the tachometer (if fitted) can now also be connected to the black wire.

For the latest updates and additions please advise: www.nitionindustries.eu

Nition Industries Manuel d'installation

Classic Power Nition CPN NI010005 - 1401266 CITROEN DS-INJECTION SANS VACUÛM

Réglable pour les types différents (voir le tableau). Convient pour les 6 volts et 12 volts. Seulement masse négative et les bobines originales. Bobines 12 volts plus de 2.5 ohm. Bobines 6 volts plus de 1.2 ohm

Lissez ce manuel avec soin. Une installation incorrecte peut détruire le CPN et/ou causer dommages au moteur. En cas de doute consulter un expert. Attention à haute tension.

Installation:

1. Contrôlez la valeur de la résistance en courant continu de la bobine (y compris la résistance additionnelle éventuelle). Bobines 12 volts plus de 2.5 ohm.
Une résistance en courant continu plus basse causé surchauffé et/ou causer dommages au CPN.
2. Cherchez le calage statique à l'aide d'une pige de 6 mm dans la carter d'embrayage. Tournez la roue avant gauche pour faire coïncider la pige et le trou prévu sur le volant moteur de sorte que le rotor du l'ancien réparateur indiquer au fil de bougie du premier cylindre. Vous pourriez tourner le moteur encore d'avoir le point de rotor pour le premier cylindre. Vous êtes au point d'allumage.
Important : Retirez la pige immédiatement !
3. Après septembre 1971 le point ajusté de DS/ID est modifié de 12 degrés à 0 degrés avant le plus haut point mort. Dans ce cas le vilebrequin doit MAINTENANT tourné 12 degrés dans le sens opposé.
4. Enlevez l'ancien allumeur et placez le CPN.
5. Déconnectez toutes les fils et cherchez le fil de 12 volts, connectez-le à la + bobine d'allumage ensemble avec le fil rouge du CPN. Ne pas connecter les autres fils.
Si le fil noir est connecté directement aux 12 volts, l'étage terminal sera tombé en panne.
6. Changez de vitesse au point mort et mettez le contact.
Tournez le CPN lentement vers droite (dans le sens des aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que la led clignote.
7. Tournez l'allumeur lentement vers gauche (dans le sens contraire des aiguilles d'une montre), jusqu'à ce que la led bleue 's allume fixement. Le CPN est maintenant réglé au point d'allumage.
Bloquez le CPN dans cette position.
8. Coupez le contact et connectez maintenant aussi le fil noir au pôle négatif de la bobine. Le fil bleu au connecteur 21 et le fil vert au connecteur 22 de prise a face morte 'd injection.
9. Montez la tête d'allumeur et connectez les fils de bougies, notez l'ordre et maintenez les câbles à haute fréquence autant loin que possible d'autre fils (pour éviter difficulté technique)
10. Changez de vitesse au point mort et démarrez le moteur. Contrôlez l'ajustement selon le manuel d'utilisation.
11. Le fil du manuel d'utilisation éventuel peut maintenant aussi connecter au fil noir.

